

Скопируйте файл **key_ctr.cab** в папку панелью.

В файле panel.cfg добавьте в секцию Window00 следующие строки (естественно, номера могут быть и другие, если эти у вас заняты) :

```
gaugel01=key_ctr!keyboard_ctr, 0,0,1,1
gaugel02=key_ctr!keyboard_ctr2, 0,0,1,1
gaugel03=key_ctr!keyboard_ctr3, 0,0,1,1
gaugel04=key_ctr!keyboard_ctr4, 0,0,1,1
gaugel05=key_ctr!keyboard_ctr5, 0,0,1,1
gaugel06=key_ctr!pitch_ctr, 0,0,1,1
gaugel07=key_ctr!apswitches_ctr, 0,0,1,1
gaugel08=key_ctr!nav_ctr, 0,0,1,1
gaugel09=key_ctr!light_ctr, 0,0,1,1
gaugel10=key_ctr!stab_ctr, 0,0,1,1
```

PDF не залоченный, copy/paste должен работать.

С помощью FSUIPC или стандартными средствами сима назначьте вызов следующих событий на клавиши, которые вам удобны:

TOGGLE_TAILWHEEL_LOCK	Включение управления разворотом ПОШ (у КВС)
TOGGLE_TAIL_HOOK_HANDLE	Включение угла поворота ПОШ 55* (на оверхеде)
AP_WING_LEVELER_ON	АП Включение
AP_APR_HOLD	Кнопка "Курс"
AP_LOC_HOLD	Кнопка "Глисс"
AP_MASTER_ALT	Подготовка автопилота
AP_N1_REF_DEC	Рукоятка "Разворот" влево
AP_N1_REF_INC	Рукоятка "Разворот" вправо
AP_VS_HOLD	Рукоятка "Разворот" в центр
AP_HDG_HOLD_ON	Переключатель ЗК/СТУ/СП-VOR в ЗК
AP_PANEL_HEADING_ON	Переключатель ЗК/СТУ/СП-VOR в СТУ
AP_NAV1_HOLD_ON	Переключатель ЗК/СТУ/СП-VOR в СП-VOR
AP_ALT_HOLD	Удержание высоты
GPS_BUTTON1	Фары: рулежный
GPS_BUTTON2	Фары: выключены
GPS_BUTTON3	Фары: посадочный
GPS_BUTTON4	Фары: выпуск/уборка
AP_ATT_HOLD_OFF	Включение САУ (на панели штурмана)
AP_ATT_HOLD_ON	Кнопка АП+АНУ
AP_NAV_SELECT_SET	Счетчик АНУ вкл/выкл
AP_PITCH_REF_INC_UP	Рукоятка "Спуск/Подъем" тангаж увеличить
AP_PITCH_REF_INC_DN	Рукоятка "Спуск/Подъем" тангаж уменьшить
MAGNETO_DECR	Стабилизатор на пикирование
MAGNETO_INCR	Стабилизатор на кабрирование
MAGNETO_START	Интерцепторы: вкл.
PITOT_HEAT_TOGGLE	Включение/выключение обогрева ППД КВС и 2П одновременно